



船用气缸油

商品牌号：DCA5040

【产品简介】

中国石油润滑油公司DCA5040船用气缸油是采用优质润滑油馏分，经过脱蜡及深度精制后，以独特的高碱性环烷酸盐为主剂，加入适量的清净剂、分散剂、抗氧抗腐剂等多种功能添加剂调制而成。经台架试验及实船试验表明：该产品具有良好的清净分散性、抗氧抗腐蚀性、扩散性、酸中和速度及氧化安定性，质量达到国外同类产品质量水平。

【应用范围】

DCA5040船用气缸油适用于燃烧含硫量低于2.5%重质燃料的大功率低速船用二冲程十字头式柴油机气缸的润滑。

【性能特点】

- 优良的清净分散性：能有效地减缓及清除气缸及活塞上的沉积物；
- 优良的热氧化安定性：可有效地防止高温沉积物的形成；
- 优良的抗氧抗腐性及酸中和速度：独特的高碱性环烷酸盐技术，能快速中和因燃烧高硫燃油而产生的强酸，有效降低气缸及活塞的腐蚀及磨损；
- 优良的扩散性：能够迅速在气缸内形成润滑油膜；
- 优良的抗磨性：在高温和高压下保证有足够的油膜强度，防止刮缸及活塞环、缸套产生卡咬。

【实船试验及混对试验】

- DCA5040船用气缸油在B&W8K84EF机型上进行实船试验，试验时间3962小时。
- 活塞环的磨损率正常，活塞环无粘结卡咬、气缸内壁光滑、无拉痕，活塞表面、排气口积炭均较少。其质量达到国外同类产品质量水平，可以满足近海远洋运输船舶的要求。
- DCA5040船用气缸油与国外同类船用气缸油混对，无沉淀、悬浮物、分层等现象发生，可以任意比例混对使用。





【产品标准及典型数据】

DCA5040船用气缸油标准及典型数据

项目	牌号	DCA5040 船用气缸油		中国 试验方法
		质量指标	典型数据	
运动粘度 (100℃), mm ² /s		17.5~21.9	19.0	GB/T265
总碱值,mgKOH/g	不低于	38	40	GB/T7304
粘度指数	不小于	85	95	GB/T1995
闪点 (开口),℃	不低于	220	248	GB/T3536
倾点,℃	不高于	-10	-15	GB/T3535
机械杂质,%	不大于	0.03	0.01	GB/T511
水分,%	不大于	0.06	0.03	GB/T260
硫酸盐灰分,%	不小于	4.0	5.5	GB/T2433
密度(20℃), kg/m ³		报告	920	GB/T1884
Bolnes-3DNL 发动机试验		通过	通过	台架试验

【储存与防护】

- DCA5040船用气缸油在转运过程中应将所使用容器、油罐、管线、阀门等认真清洗、检验合格，防止污染。
- 储存容器必须专用，并且尽量在户内或可控制的气候环境下储存。
- 储存容器必须防水、防潮、防机械杂质进入。
- 运输过程中该产品必须有明显的标记，防止其它种类的石油产品的混入。

